



62. RAJD BARBÓRKA 2024

Data:	03.12.2024r.	Czas:	19:30
Temat:	Informacja nr 1	Dokument nr:	3.1
Od:	Dyrektora Rajdu	Liczba stron:	2
Do:	Wszystkich zawodników/członków załóg	Załączniki:	-

1) W związku z dużą ilością zapytań dotyczących ograniczeń masy samochodu jaki średnicy zwężek turbosprężarki, publikuje się poniższe szczegółowe informacje:

Klasa	Opis	Ograniczenia
R1	Samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika). Samochody Grupy Rally1 nie są dopuszczone.	<ul style="list-style-type: none"> Minimalna masa 1300 kg Dla Rally2 i zwężce turbosprężarki max.32 mm minimalna masa 1230 kg Dla Rally3 i zwężce turbosprężarki max.32mm minimalna masa 1210 kg
R2	Samochody z napędem na jedną oś z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) oraz samochody z silnikiem wolnossącym o pojemności powyżej 1600 cm ³ .	
R3	Samochody do 1600 cm ³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś.	
H1	Samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika).	<ul style="list-style-type: none"> Dla silników doładowanych obowiązują zwężki dla NHTP PZM wydanych od 01.01.2024 r. całe powietrze niezbędne do zasilania silnika musi przechodzić przez ogranicznik/zwężkę, którego maksymalna średnica wewnętrzna wynosi 36 mm i zewnętrzna 42 mm. Dla pozostałych o maksymalnej średnicy wewnętrznej 38 mm i zewnętrznej 44 mm. Dla niehomologowanych turbosprężarek obowiązują zwężki o maksymalnej średnicy wewnętrznej 36 mm i zewnętrznej 42 mm.
H2	Samochody z napędem na jedną oś z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) oraz samochody z silnikiem wolnossącym o pojemności powyżej 1600 cm ³ .	
H3	Samochody do 1600 cm ³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś.	
Y1	Samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika).	<ul style="list-style-type: none"> Dla silników doładowanych obowiązują zwężki dla samochodów homologowanych w okresie 1.01.1991 – 31.12.1991 - 40 mm dla samochodów homologowanych w okresie 1.01.1992 – 31.12.1994 - 38 mm dla samochodów homologowanych w okresie 1.01.1995 – 31.12.2005 - 34 mm
Y2	Samochody z napędem na jedną oś (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika)	

2) Parking „Auxiliary Bemowo” zlokalizowany jest na terenie parkingu od ul. Piastów Śląskich zgodnie z poniższym schematem. Zabroniony jest wjazd na ten parking samochodów z lawetami oraz zatrzymywanie samochodów oznaczonych naklejkami „Auxiliary Bemowo” w jakimkolwiek innym miejscu na terenie Parku Serwisowego. Parking dla lawet zlokalizowany jest na końcowym fragmencie ul. Piastów Śląskich.



- 3) W związku z ograniczonym miejscem w strefie tankowania ST-1 oraz problemami komunikacyjnymi podczas wyjazdu / wjazdu z parku serwisowego zabronione jest transportowanie paliwa do tej strefy samochodami. W/w strefa tankowania zlokalizowana będzie w bezpośredniej bliskości parku serwisowego. Dostarczenie paliwa może odbywać się jedynie „na piechotę” wg. poniższego schematu – strzałki wskazują dojazd do strefy. Jednocześnie przypomina się, że zgodnie z harmonogramem rajdu tankowanie w strefie ST-1 jest dopuszczone jedynie po Serwis A – Bemowo.



- 4) Zgodnie z zapisem art. 11.11.11 Regulaminu Uzupełniającego czynności serwisowe przed PKC 1 Autodrom SŁOMCZYN będą mogły być wykonywane jedynie na wyznaczonej strefie na terenie giełdy samochodowej Słomczyn. Wjazd na ww. strefę dozwolony będzie wyłącznie dla samochodów oznaczonych przepustką „Strefa Przedstartowa Słomczyn”. Zabrania się zatrzymywania samochodów serwisowych i towarzyszących oraz dokonywania jakichkolwiek czynności serwisowych na drodze dojazdowej do Autodromu Słomczyn lub na terenie Autodromu Słomczyn. Dogrzewanie opon przed PKC 1 Autodrom SŁOMCZYN dozwolone jest jedynie w wyznaczonym przez Organizatora obszarze na terenie giełdy samochodowej Słomczyn. Zabrania się grzania opon na drodze dojazdowej do Autodromu Słomczyn.

Zwraca się uwagę na zmianę lokalizacji strefy znakowania opon przed PKC 1 względem ubiegłych lat. Strefa ta **nie będzie** znajdować się bezpośrednio przed tym PKC. Tegoroczna lokalizacja strefy znakowania opon podana jest w Księżce Drogowej oraz na poniższym schemacie.

